

# Avant première

## Fiat 500 version Cabriolet

Le 4 juillet 2009, exactement 2 ans après la renaissance de la nouvelle Fiat 500, la version Cabriolet sera présentée à la Presse internationale.

Cette version sera fabriquée dans l'usine de Tychy (Pologne) nouvellement adaptée pour faire face au nombre toujours croissant de demandes. Ce modèle entend devenir la référence dans le plus important segment du marché européen. Pour réaliser cet objectif, la nouvelle Fiat 500 version Cabriolet a été conçue et réalisée à partir d'une synthèse équilibrée de Beauté et Substance...

### **La Beauté en tant qu'expression actualisée du style italien**

Développé par le Centro Stile Fiat, le nouveau modèle affiche un style extérieur résolument "italien" et marque une nouvelle étape dans la construction de la nouvelle identité esthétique de la Marque.

La nouvelle Fiat 500 version Cabriolet procure immédiatement des émotions visuelles et accueille ses occupants dans un habitacle caractérisé par des matériaux de haute qualité et des détails très soignés.

La nouvelle Fiat 500 version Cabriolet conjugue avec succès des lignes extérieures : elle mesure 362 cm de longueur, 163 cm de largeur et 146 cm de hauteur, avec un empattement de 2,30 m. Son coffre à bagages de 175 litres lui permet de bénéficier une capacité plus que confortable pour sa catégorie.

### **La Substance d'une voiture innovante, fiable et de grande qualité**

La nouvelle Fiat 500 version Cabriolet veut une voiture pleine de "substance", grâce à un très large éventail d'équipements technologiques et à des standards de qualité supérieurs dans les domaines de la sécurité, du confort et du plaisir de conduite.

La nouvelle Fiat 500 version Cabriolet est une voiture agile et agréable à conduire en toutes circonstances, grâce notamment à son moteur 1.4 16v 135 ch issu de l'Abarth 500. En outre, Fiat appliquera le concept Aria sur cette version en lui ajoutant le nouveau moteur SGE 900cc 90 ch qui allie consommation réduite et performances exceptionnelles.

La version Cabriolet de la Fiat 500 sera commercialisée au cours du second semestre 2009 dans l'ensemble des pays européens hormis la Belgique et la France où sa commercialisation ne sera effective courant fin 2010 afin de répondre au nombre très important de précommandes pour la version 500 Abarth en Belgique et afin de faire face aux délais de livraison qui tardent à se résorber en France.

Turino

**Les photographies sont disponibles sur le site [www.fiatprofessionalpress.com](http://www.fiatprofessionalpress.com), dans la section : BroadcastRoom, Fiat, Fiat 500.**