


F I A T 5 0 0



D U A L O G I C

Vous trouverez dans ce supplément le mode d'emploi de la boîte de vitesses mécanique à contrôle électronique Dualogic de la Fiat .

Pour pouvoir utiliser correctement la boîte de vitesses il est indispensable de lire en entier ce qui est décrit dans ce supplément de façon à apprendre dès le début quelles sont les opérations correctes et permises.

Pour tout ce qui n'est pas traité, il faut se reporter au Notice d'utilisation e d'entretien auquel ce Supplément est annexé.

SOMMAIRE

B.V. DUALOGIC	3
TÉMOINS ET SIGNALISATIONS	10
REMORQUAGE DE LA VOITURE	13
REPLACEMENT DES FUSIBLES	13
PLAN D'ENTRETIEN PROGRAMME	14
VERIFICATION DES NIVEAUX	14
FILTRE À AIR	14
CODES MOTEURS – VERSIONS CARROSSERIE	15
PERFORMANCES	15
TRASMISSION	16
POIDS	17
RAVITAILLEMENTS	18
EMISSIONS DE CO2	18
CONSOMMATION EN CARBURANT	19

B.V. DUALOGIC

Le véhicule est équipé d'une boîte mécanique à contrôle électronique appelée "Dualogic", basée sur deux principes de fonctionnement: **MANUAL** et **AUTO**.

La boîte de vitesses se compose d'un transmission mécanique traditionnelle à laquelle s'ajoute un dispositif hydro-électrique à contrôle électronique qui gère automatiquement l'embrayage et l'enclenchement des vitesses.

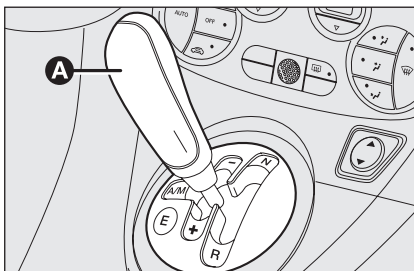


fig. 1

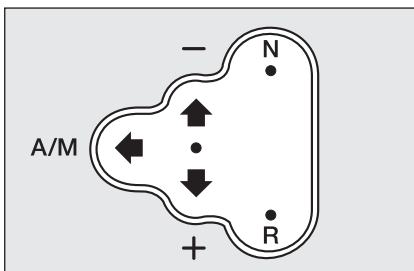


fig. 2

PRÊTS À PARTIR

LOGIQUE MANUELLE

ATTENTION Pour un bon fonctionnement du système, actionner le pedalier exclusivement avec le pied droit.

- Appuyer sur la pédale du frein.
- Démarrer le moteur.
- Pousser le levier **A-fig. 1** des vitesses vers (+) pour enclencher la première (à partir de **N** ou **R** il suffit de mettre le levier en position centrale) ou bien sur **R** pour enclencher la M.AR
- Relâcher la pédale de frein et appuyer sur la pédale de l'accélérateur.
- Véhicule roulant, pousser le levier **A** de la boîte vers (+) pour passer à la vitesse supérieure ou vers (-) pour rétrograder.

LOGIQUE AUTOMATIQUE

ATTENTION Pour un bon fonctionnement du système, actionner le pedalier exclusivement avec le pied droit.

- Appuyer sur la pédale du frein.
- Démarrer le moteur.
- Pousser le levier **A-fig. 1** de la B.V. sur **A/M** pour passer en mode automatique ou sur **R** pour enclencher la M.AR
- Relâcher la pédale de frein et appuyer sur la pédale de l'accélérateur.

MODALITÉ DE FONCTIONNEMENT

La boîte de vitesses peut fonctionner selon deux logiques de fonctionnement :

- la première de type manuel (**MANUAL**), dans laquelle le conducteur décide directement quand effectuer le changement de vitesses;
- la deuxième complètement automatique (**AUTO**), dans laquelle le système décide quand effectuer le changement de vitesses. Sur les versions 1.2 cette logique permet d'utiliser la fonction **ECO** (Economy) pour limiter la consommation. Pour activer cette fonction, appuyer sur le bouton **E**-fig. 3 situé sur la moulure de la B.V.

Sur les versions 1.4 on peut utiliser la fonction **SPORT** qui intervient sur le changement de vitesses, sur la centrale du moteur et sur la direction, pour obtenir un style de conduite sportive. Pour activer cette fonction, appuyer sur le bouton **D**-fig. 3a situé sur le tableau de bord.

La sélection de la vitesse et du mode de fonctionnement (**MANUAL** ou **AUTO**) s'effectue au moyen du levier **A**-fig. 1 de commande sur la console centrale.

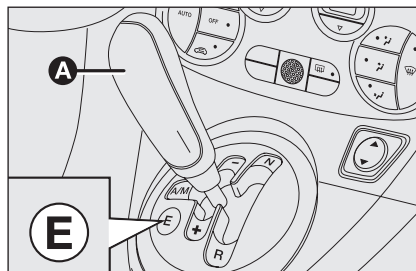


fig. 3 - version 1.2

FOS0236m

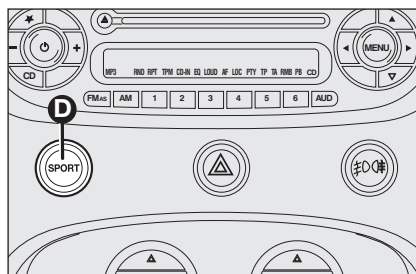


fig. 3a - version 1.4

FOS0163m

LEVIER DE COMMANDE

Le levier de commande **A**, situé sur le tableau de bord, est de type flottant "multistable", c'est-à-dire qu'il peut prendre trois positions stables et trois instables.

Les trois positions stables correspondent au point mort (**N**), à la marche arrière (**R**) et à la position centrale située entre les positions instables (**+**) et (**-**).

Les positions instables, à savoir celles qui sont maintenues jusqu'au relâchement du levier, sont la position de demande de vitesse supérieure (**+**), la position de demande de vitesse inférieure (**-**) et la position de demande de mode de fonctionnement automatique (**A/M**).

Le retour en modalité manuelle s'effectue en ramenant de nouveau le levier en position **A/M**.

Lorsque le véhicule est à l'arrêt et la clé est enlevée, il est possible de déplacer le levier avec/sans pédale de frein enfoncée. Le système n'effectuera aucune activation après le déplacement du levier et la vitesse engagée restera celle mémorisée avant l'extraction de la clé.

ATTENTION Une fois le moteur démarré, la présence d'une erreur éventuelle entre la position du levier et la vitesse effectivement engagée est signalée par un avertisseur sonore jusqu'au rétablissement de la correspondance.

FONCTIONNEMENT MANUEL (MANUAL)

Ce fonctionnement confie au conducteur le choix de la vitesse à engager par rapport aux conditions d'utilisation du véhicule.

Pour effectuer un changement de vitesse, procéder comme suit:

placer le levier en position (+) pour engager une vitesse supérieure.

ou

placer le levier en position (-) pour engager une vitesse inférieure.

Au cas où une demande de passage de vitesse risquerait de compromettre le bon fonctionnement du moteur et de la boîte, le système ne permettra pas le changement requis, mais rétrogradera automatiquement si le moteur atteint le régime de ralenti (par ex. pendant le décélération)

Dans ce cas de figure, le système signale au conducteur l'impossibilité du changement de vitesse par un signal sonore.



Éviter de garder la main sur le levier en dehors des phases de demande de changement de vitesses ou de la modalité Auto/Manual.

LEVIERS AU VOLANT (le cas échéant) fig. 4

Si l'équipement le prévoit, on peut gérer la B.V. de manière séquentielle au moyen des commandes au volant (options)

Pour utiliser les commandes au volant, le levier de commande de la B.V. doit être placé en position centrale entre + et -:

- placer le levier au volant +:
pour engager un rapport supérieur;
- placer le levier au volant -:
pour engager un rapport inférieur.

Le passage à un autre rapport (inférieur ou supérieur) n'est possible que si le régime moteur le permet

FONCTIONNEMENT AUTOMATIQUE (AUTO)

Per activer/désactiver le fonctionnement automatique (**AUTO**), placer le levier **A** en position **A/M**; l'activation est signalée par l'affichage à l'écran de l'inscription **AUTO** et de la vitesse engagée **fig. 5a-5b**. En mode **AUTO**, le système se charge des changements de vitesse en fonction de la vitesse du véhicule, du régime du moteur et de la pression relevée sur la pédale d'accélérateur. Il est de toute façon possible de demander un changement de vitesse en agissant sur le levier de commande sans besoin de désactiver cette modalité: cette fonction dite "suggestion de vitesse", suspend en effet la modalité automatique pendant le temps nécessaire pour effectuer la sélection du rapport demandé par le conducteur.

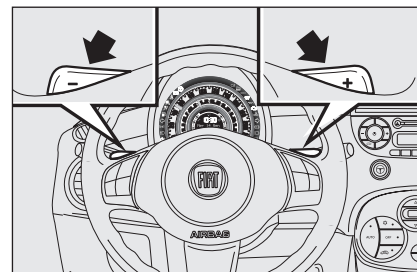


fig. 4

F0S0260m



fig. 5a

F0S0230m



fig. 5b

F0S0231m



Éviter de garder la main sur le levier en dehors des phases de demande de changement de vitesses ou de la modalité Auto/Manual.

Fonctionnement automatique (AUTO - ECO) (version 1.2)

La fonction **ECO** ne peut être activée qu'avec logique automatique activée.

La fonction **ECO** s'active en appuyant sur le bouton **E**-fig. 6, situé sur la moulure à côté du levier de commande B.V. Après l'activation de cette fonction, l'écran affichera la vitesse engagée et les inscriptions **AUTO** et **E**.

Lorsque la fonction **ECO** est activé, le système sélectionne la vitesse idoine en fonction de la vitesse du véhicule, du régime du moteur et de la pression relevée sur la pédale d'accélérateur, dans le but de limiter la consommation de carburant.

En cas de nécessité (par ex. au cours d'un dépassement) le système rétrograde d'une ou plusieurs vitesses afin de fournir plus de puissance et le couple utile à l'accélération du véhicule requise par le conducteur (ceci se fait en mode automatique indépendamment de l'activation ou désactivation de la fonction **ECO**).

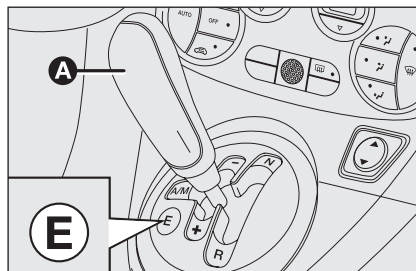


fig. 6 - version 1.2

F0S0236m

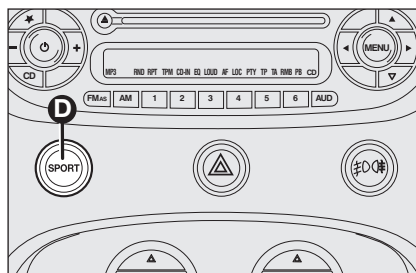


fig. 7 - version 1.4

F0S0163m

Fonctionnement manuel - automatique (SPORT) (versions 1.4)

Pour activer la fonction **SPORT** appuyer sur le bouton **D**-fig. 7 situé sur le tableau de bord. Suite à l'activation de cette fonction, l'écran affichera la vitesse engagée et l'inscription **S**.

En cas de nécessité (par ex. au cours d'un dépassement) le système rétrograde d'une ou plusieurs vitesses afin de fournir plus de puissance et le couple utile à l'accélération du véhicule requise par le conducteur (ceci se fait en mode automatique indépendamment de l'activation ou désactivation de la fonction **ECO/SPORT**); de cette manière, l'on obtient l'augmentation soudaine de la puissance et du régime du moteur en sortant provisoirement de la fonction **ECO/SPORT** qui sera automatiquement rétablie lorsque les conditions de la programmation effectuée seront à nouveau réunies.

AFFICHAGES À L'ÉCRAN

En tournant la clé de contact en position **MAR**, après environ 1 seconde, l'écran multifonction reconfigurable affiche la vitesse engagée et la dernière logique utilisée (**AUTO** ou **MANUAL**):

- N** = point mort;
- 1** = première;
- 2** = deuxième;
- 3** = troisième;
- 4** = quatrième;
- 5** = cinquième;
- R** = marche arrière.

Si la fonction **ECO** est activée, l'écran affiche la lettre **E** (Economy) à côté de la vitesse engagée **fig. 8-9**.

Si la fonction **SPORT** est activée, l'écran affiche la lettre **S** (Sport) à côté de la vitesse engagée **fig. 8-9**.

ATTENTION Si après 10 secondes, avec clé de contact tournée sur **MAR**, l'écran n'affiche pas la vitesse engagée, tourner la clé sur **STOP**, attendre l'extinction de l'écran, puis répéter la manœuvre. Si l'anomalie persiste, s'adresser au **Réseau d'Après Vente Fiat**.



fig. 8

F0S0232m



fig. 9

F0S0233m

DÉMARRAGE DU MOTEUR

Le démarrage du moteur est permis par le système soit avec vitesse engagée, soit avec boîte de vitesses au point mort (**N**); il est toujours nécessaire d'appuyer préalablement sur la pédale de frein.

AVANT de démarrer le moteur, il est conseillé de placer le levier de changement de vitesse au point mort (**N**).

Après le démarrage:

- la boîte de vitesses passe automatiquement au point mort (**N**)
- le levier reste dans la même position qu'on a laissé la dernière fois que l'on a coupé le moteur
- l'écran multifonction affiche l'indication (**N**), puis, lorsque la pédale de frein est relâchée, un avertisseur sonore signale la différence éventuelle entre la position du levier et la vitesse engagée
- les vitesses que l'on peut passer sont la 1^{ère}, la 2^{ème} ou la M.AR (**R**).

ATTENTION Si la demande de démarrage est effectuée avec la boîte de vitesses en position autre que **N** et sans pédale de frein enfoncée, un message dédié apparaît sur l'afficheur (se reporter au paragraphe "Témoins et signalisations"). Dans ce cas, il faut répéter la manœuvre de démarrage en appuyant sur la pédale de frein.

ATTENTION Si la demande de démarrage a lieu avec une boîte de vitesses en condition d'anomalie, exécuter la procédure de "Démarrage retardé" (voir les messages correspondants) : en tournant la clé en position **AVV** pendant au moins 7 secondes, avec la pédale de frein enfoncée, le moteur démarre. Le système demeure en mode-secours (la 3^e étant la vitesse maxi permise, et le mode automatique sera indisponible). Dans l'impossibilité de démarrer le moteur, s'adresser au **Réseau d'Après Vente Fiat**.

ATTENTION lorsqu'on ouvre la porte côté conducteur, le système active la partie hydraulique pour la préparer au prochain démarrage du moteur.



ATTENTION

En cas de non démarrage du moteur avec une vitesse engagée, la situation de danger potentiel due au fait que la boîte de vitesses s'est placée automatiquement au point mort est signalée par un avertisseur sonore.

DEPART DU VEHICULE

Le départ du véhicule, démarrage, est permis soit en 1^{ère}, soit en 2^{ème} vitesse, (conseillée sur une chaussée à basse adhérence), soit en marche arrière (R).

Pour engager la 1^{ère}

- appuyer sur la pédale du frein;
- si le levier est en position **(N)** ou **(R)** déplacer le levier en position centrale;

- si le levier est déjà en position centrale, pousser le levier vers **(+)**;
- relâcher la pédale de frein et appuyer sur l'accélérateur (en enfonçant rapidement la pédale jusqu'au fond de course et en désactivant, le cas échéant, le dispositif l'ASR, on peut obtenir un démarrage vif).

Il est possible d'engager la 1^{ère} ou la 2^{ème} vitesse en condition de levier en position centrale et frein enfoncé en actionnant le levier **(+)** situé derrière le volant (si faisant partie de l'équipement).

Pour des départs en côte moyennement ou très raide, il est conseillé d'utiliser le frein à main.

Pour engager la 2^{ème}

- appuyer sur la pédale du frein;
- si le levier est en position **(N)** ou **(R)** déplacer le levier en position centrale et puis vers **(+)**;
- si le levier est en position centrale, déplacer 2 fois le levier vers **(+)**
- relâcher la pédale de frein et appuyer sur la pédale de l'accélérateur.

Il est possible d'engager la 1^{ère} ou la 2^{ème} vitesse en condition de levier en position centrale et frein enfoncé en actionnant le levier **(+)** situé derrière le volant (si faisant partie de l'équipement). Pour des départs en côte moyennement ou très raide, il est conseillé d'utiliser le frein à main.

Pour engager la marche arrière (R)

- actionner la pédale de frein (le véhicule étant à l'arrêt)

ATTENTION Lorsque le véhicule est en marche, la demande est acceptée et exécutée si, dans les 1,5 secondes à compter de la demande, la vitesse du véhicule est inférieure à 3 km/h : au cas où la demande n'était pas exécutée, le système maintient la vitesse engagée, ou bien si la vitesse du véhicule descend au-dessous de 10 km/h, le système amène la boîte de vitesses au point mort **(N)** et par conséquent il sera nécessaire de répéter la manœuvre.

- placer le levier sur **(R)**
- relâcher la pédale de frein et appuyer sur la pédale de l'accélérateur.

SIGNALISATION SONORE

Pour des raisons de sécurité, un signal sonore est émis quand l'on gare le véhicule avec la boîte de vitesses au point mort **(N)** (le signal est émis lorsqu'on tourne la clé de contact sur **STOP**).

Véhicule à l'arrêt, moteur démarré et vitesse **(1)**, **(2)** ou **(R)** engagé, le système active la signalisation sonore et porte automatiquement la boîte de vitesses au point mort **(N)** lorsque:

- on n'appuie pas sur les pédales de l'accélérateur et/ou de frein pendant au moins 3 minutes;
- on garde la pédale de frein enfoncée pendant plus de 10 minutes;
- on ouvre la porte du côté conducteur et on n'appuie pas sur les pédales de l'accélérateur et de frein depuis au moins 1,5 secondes;
- une anomalie à la boîte de vitesses est détectée.

STATIONNEMENT DU VEHICULE

Pour garer le véhicule en toute sécurité il est indispensable, en appuyant sur la pédale de frein, d'enclencher la 1^{ère} vitesse ou la marche arrière (**R**) et, si l'on se trouve sur une route en pente, de serrer le frein à main ; il est également indispensable attendre que l'affichage de la vitesse engagée ne soit plus à l'écran multifonction reconfigurable avant de relâcher la pédale de frein.

ATTENTION Ne **JAMAIS** quitter le véhicule avec la boîte de vitesses au point mort (**N**).

INFORMATIONS GÉNÉRALES

- Le véhicule étant à l'arrêt avec une vitesse engagée, toujours maintenir la pédale de frein enfoncée jusqu'au démarrage, puis relâcher la pédale de frein et accélérer graduellement;
- pendant des arrêts prolongés avec moteur en marche, il est recommandé de maintenir la boîte de vitesses au point mort (**N**);
- pour sauvegarder l'efficacité de l'embrayage, il ne faut pas utiliser l'accélérateur pour maintenir le véhicule à l'arrêt (par exemple: arrêt en côte); la surchauffe risque d'endommager l'embrayage, par conséquent utiliser la pédale de frein ou le frein à main et actionner la pédale d'accélérateur uniquement au moment du départ;
- utiliser la deuxième vitesse uniquement lorsqu'il est nécessaire d'avoir plus de contrôle du démarrage en cas de manœuvres sur chaussées à basse adhérence;
- si, la marche arrière (**R**) étant engagée, on doit procéder à l'engagement de la première vitesse ou vice-versa, continuer uniquement lorsque le véhicule est complètement arrêté et avec la pédale de frein enfoncée;
- bien que cela soit vivement déconseillé, si en roulant en descente on devait, pour des raisons imprévues, laisser avancer le véhicule avec la boîte de vitesses au point mort (**N**), à la demande d'engagement d'une vitesse, le système engage automatiquement, en rapport à la vitesse du véhicule, la vitesse optimale pour permettre la transmission correcte du couple moteur aux roues;
- au besoin, moteur éteint, il est possible d'engager la 1^{ère} ou la marche arrière (**R**) ayant placé la clé sur **MAR** et actionné le frein. Il se prescrit, dans ce cas, d'effectuer les changements de vitesse en laissant passer au moins 5 secondes entre un changement de vitesse et le suivant, afin de sauvegarder le fonctionnement du système hydraulique et notamment de la pompe;
- lorsqu'on actionne rapidement et à fond la pédale d'accélérateur et que l'on désactive le dispositif ASR éventuellement actif au moyen du bouton dur le tableau de bord, une fonction s'active qui permet un démarrage vif;
- en cas de démarrage en côte, en accélérant graduellement mais à fond immédiatement avoir relâché le frein à main ou la pédale de frein, on permet au moteur d'augmenter le régime moteur et d'affronter avec un plus grand couple aux roues les côtes ayant une pente plus élevée.

TEMOIN ET MESSAGES



D'ANOMALIE DE LA B.V. "DUALOGIC" (rouge)

En tournant la clé en position **MAR** le témoin s'allume mais il doit s'éteindre après quelques secondes.

Le témoin au cadran s'allume en clignotant (conjointement au message affiché à l'écran et à un signal sonore) lorsque l'on détecte une anomalie de la boîte de vitesses.



En cas d'avarie à la boîte de vitesses, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat pour faire contrôler le système.

RÉDUIRE LES CHANGEMENTS DE VITESSES

Ce message est affiché à l'écran pour signaler un emploi incorrect de la boîte de vitesses de la part du conducteur.

L'utilisation anormale (de la part du conducteur) pourrait activer automatiquement une procédure pour la protection du système.



Si le message reste affiché à l'écran, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat.

MODALITÉ MANUELLE NON DISPONIBLE

Ce message est affiché à l'écran lorsque, moteur tournant, il n'est pas possible de sélectionner la modalité **MANUAL**.



Si le message reste affiché à l'écran, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat.

MODALITÉ AUTOMATIQUE NON DISPONIBLE

Le message est affiché à l'écran lorsque, moteur tournant, il n'est pas possible de sélectionner la modalité **AUTO**.



Si le message reste affiché à l'écran, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat.

TEMPERATURE EMBRAYAGE TROP ELEVÉE - VOIR NOTICE D'ENTRETIEN

Le message est affiché à l'écran accompagné par une signalisation sonore lorsqu'on relève une surchauffe de l'embrayage.

Dans ces conditions, limiter les démarrages et les changements de vitesses ou si nécessaire s'arrêter (en coupant le moteur) jusqu'au rétablissement des conditions optimales.



Si le message reste affiché à l'écran, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat.



Pour sauvegarder l'efficacité de l'embrayage, ne pas utiliser l'accélérateur pour maintenir le véhicule à l'arrêt (par exemple: arrêt en côte); la surchauffe de l'embrayage pouvant en effet l'endommager, utiliser la pédale de frein et actionner la pédale de l'accélérateur uniquement lorsque l'on décide de démarrer.

ACTIONNER LA PÉDALE DE FREIN

Ce message s'affiche à l'écran accompagné d'un signal sonore lorsque la pédale de frein n'est pas actionnée au cours d'un démarrage.

APPUYER SUR LA PÉDALE DE FREIN - DÉMARRAGE RETARDE

Ces messages sont affichés alternativement et de manière séquentielle à l'écran accompagnés par un signal sonore lorsque, pendant une tentative de démarrage, la pédale de frein n'est pas reconnue en service par le système.

Dans cette situation, maintenir la clé en position **AVV** pendant au moins 7 secondes, avec la pédale de frein enfoncée : le moteur démarre. Le système se trouve en situation de recovery (vitesse maximale admise: 3^{ème})

ATTENTION Si la demande de démarrage a lieu avec une boîte de vitesses en condition d'anomalie, exécuter la procédure de "Démarrage retardé" (voir les messages correspondants): en tournant la clé en position **AVV** pendant au moins 7 secondes, avec la pédale de frein enfoncée, le moteur démarre. Le système demeure en mode-secours (la 3^{ème} étant la vitesse maxi permise, et le mode automatique sera indisponible). Si le moteur ne démarre pas, s'adresser au **Réseau Après-Vente Fiat**.

ATTENTION les messages ne s'affichent que si le démarrage est effectué avec une vitesse autre que le point mort (N).



Au cas où les messages resteraient affichés à l'écran, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat.

VITESSE NON DISPONIBLE

Ce message est affiché à l'écran accompagné par une signalisation sonore dans les cas suivants:

- lorsque, à cause d'une panne du système, il n'est plus possible de changer de vitesse;

ou

- lorsque, à cause d'une panne du système, il est possible d'engager uniquement la 1^{ère} (1), la 2^{ème} (2), la 3^{ème} (3) ou la marche arrière (R).



Si le message reste affiché à l'écran, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat.

MANŒUVRE NON PERMISE

Le message est affiché à l'écran multifonction accompagné par une signalisation sonore lorsque le système n'accepte pas un changement de vitesse effectué au moyen du levier de commande puisqu'il manque des conditions nécessaires pour l'acceptation du changement de vitesse.

ACTIONNER LE FREIN ET REPETER LA MANOEUVRE

Le message est affiché à l'écran accompagné, dans quelques cas, par une signalisation sonore pour des raisons de sécurité, lorsque, à véhicule arrêté, on essaie d'effectuer un changement de vitesse sans avoir précédemment enfoncé la pédale de frein.



Si le message reste affiché à l'écran, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat.

PLACER LE LEVIER DE VITESSES SUR N (au point mort)

Ce message est affiché à l'écran multifonction accompagné par une signalisation sonore lorsque le système demande au conducteur d'effectuer la manœuvre.

Dès que l'on place le levier de boîte de vitesses sur (N) l'affichage à l'écran doit s'éteindre.



Si le message reste affiché à l'écran, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat.

REMORQUAGE DE LA VOITURE

S'assurer que la boîte de vitesses est au point mort (**N**) (en vérifiant que le véhicule peut être déplacé en le poussant) et procéder comme pour le remorquage d'un normal véhicule avec boîte de vitesses mécanique (se reporter à la description dans la Notice d'Entretien).

Si le levier de vitesses ne peut pas être placé au point mort, ne pas effectuer le remorquage du véhicule, et s'adresser au **Réseau Après-vente Fiat**.

REPLACEMENT DES FUSIBLES

Pour la position des fusibles, voir les illustrations indiquées au paragraphe "Remplacement des fusibles" du chapitre "Situations d'urgence" de la Notice d'Entretien.

	FUSIBLE	AMPÈRES
Centrale de B.V. Dualogic	F84	10
Alimentation (+ clé) centrale de la B.V. Dualogic	F16	7,5

PLAN D'ENTRETIEN PROGRAMMÉ

Le plan d'entretien programmé prévoit le contrôle du niveau de l'huile de la B.V. Dualogic tous les 20.000 km.

CONTROLE DES NIVEAUX

HUILE DU SYSTEME HYDRAULIQUE D'ACTIONNEMENT B.V. DUALOGIC

Pour le contrôle du niveau de l'huile s'adresser exclusivement au **Réseau Après-vente Fiat**.



L'huile épuisée de la boîte de vitesses contient des substances extrêmement nocives pour l'environnement. Pour la vidange et le remplacement de l'huile, il est conseillé de s'adresser au Réseau d'Après-vente Fiat, équipé pour écouler l'huile usée dans le respect de la nature et des normes de loi.

FILTRE À AIR

Pour le remplacement du filtre à air, se reporter aux indications et aux illustrations de la Notice d'entretien.

CODES MOTEUR - VERSIONS CARROSSERIE

Versions	Code type moteur	Code carrosserie
1.2 8V	169A4000	312AXA11
1.4 16V	169A3000	312AXC11

PERFORMANCES

La vitesse maxi après la première période d'utilisation du véhicule correspond à 160 km/h avec moteur 1.2 8V.

La vitesse maxi après la première période d'utilisation du véhicule correspond à 182 km/h avec moteur 1.4 16V.

TRANSMISSION

1.2 8V - 1.4 16V

Boîte de vitesses

à cinq rapport avant et marche arrière et système de commande hydro-électrique à gestion électronique

Embrayage

Dispositif hydro-électrique à commande électronique

Traction

Avant

POIDS

Poids (kg)	I.2 8v	I.4 16v
Poids de la voiture en ordre de marche (avec niveaux faits, roue de secours, outils et accessoires):	900	940
Charge utile (*) y compris le conducteur:	440	440
Charges maxi admises (**)		
– essieu avant:	770	830
– essieu arrière:	640	640
– total:	1340	1380
Charges remorquables:		
– remorque avec freins:	800	800
– remorque sans freins:	400	400
Charge maxi sur le toit:	50	50
Charge maxi sur la boule :	60	60

(*) En présence d'équipements spéciaux (toit ouvrant, dispositif d'attelage remorque, etc.) le poids à vide augmente et par conséquent, la charge utile diminue, dans le respect des charges maxi admises.

(**) Charges à ne pas dépasser. Le conducteur est responsable de ranger les marchandises dans le coffre à bagages et/ou sur le plan de chargement en respectant les charges maxi admises.

RAVITAILLEMENTS

	1.2 8V - 1.4 16V		Combustibles préconisés Produits conseillés
	litres	kg	
Système hydraulique d'actionnement de la B.V. Dualogic	0,70	0,59	TUTELA CAR CS SPEED - Huile spéciale avec additif de type "ATF DEXRON III"

EMISSIONS DE CO₂

Emissions de CO₂ suivant la directive 1999/100/CE (g x 100 km)

La valeur d'émission de CO₂, relatif à la consommation mixte est égale à 118 (g x 100 km) avec moteur 1.2 8V.

La valeur d'émission de CO₂, relatif à la consommation mixte est égale à 140 (g x 100 km) avec moteur 1.4 16V.

CONSOMMATION DE CARBURANT

Consommations selon la directive 1999/100/CE (litres x 100 km)	Urbain	Extraurbain	Mixte
1.2 8v	6,2	4,3	5,0
1.4 16v	7,3	5,2	6,0

Les consommations figurant au tableau se rapportent à la logique AUTO-ECO pour 1.2 8v et AUTO pour 1.4 16v

Fiat Group Automobiles S.p.A. - Customer Services - Technical Services - Service Engineering
Largo Senatore G. Agnelli, 5 - 10040 Volvera - Torino (Italia)
Imprimé n. 603.83.917 - 09/2008 - 2^{ème} édition



Les données de cette brochure sont fournies à titre indicatif.
Fiat pourra, à n'importe quel moment, appliquer aux modèles décrits dans la présente notice toute modification estimée nécessaire pour des raisons techniques ou commerciales.
Pour toute information, nous prions le Client de bien vouloir s'adresser au Concessionnaire ou Siège Fiat le plus proche.
Impression sur papier écologique sans chlore.