

F I A T 5 0 0 C



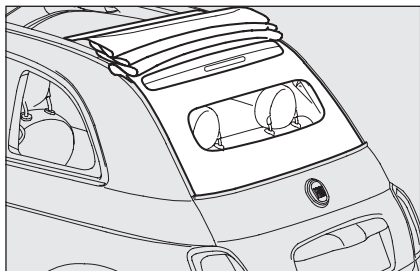


fig. 1 - Ouverture position becquet FOS0306m

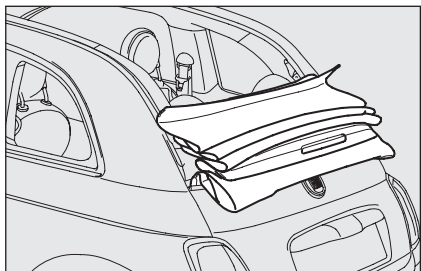


fig. 2 - Ouverture complète FOS0305m

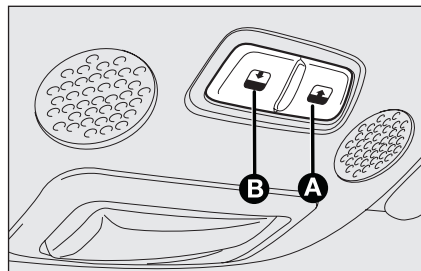


fig. 3 FOS0300m

Le véhicule est équipée d'une capote électrique à actionnement automatique.

L'ouverture et la fermeture de la capote sont réalisées au moyen des commandes à l'intérieur du véhicule, situées à proximité du plafonnier **fig. 3**, ou bien avec les touches de la télécommande (uniquement à horizontale).

Conseils

il est conseillé de fermer la capote lorsqu'on laisse le véhicule en stationnement. En plus de protéger l'habitacle contre les intempéries éventuelles, la capote fermée constitue aussi une protection contre le vol.

même si la capote est fermée, il est plus prudent de placer les objets de valeur dans le coffre à bagages et d'en verrouiller le capot.

On peut actionner en mode automatique le toit de la fermeture jusqu'à la position becquet **fig. 1** et, ensuite, de la position becquet à l'ouverture complète **fig. 2**.

ACTIONNEMENT AU MOYEN DES COMMANDES INTERNES

ATTENTION De trop nombreuses manœuvres rapprochées pourraient provoquer une surchauffe du moteur électrique, ce qui comporterait la coupure du système (protection thermique). Attendre 1 minute et répéter la commande.

Ouverture lorsque la condition de départ est: toit complètement fermé

Si l'on appuie une fois sur le bouton "one touch" **A - fig. 3**, la capote s'ouvre automatiquement jusqu'à atteindre la position d'ouverture complète à l'horizontale (position becquet). Si l'on appuie sur l'un des deux boutons avant qu'elle atteigne la position becquet, la capote peut être arrêtée dans une position intermédiaire sur le trait horizontal d'ouverture.

Ouverture lorsque la condition de départ du toit est: position intermédiaire horizontale

Depuis la position intermédiaire horizontale, une pression sur le bouton (one-touch) **A - fig. 3** commande à nouveau la capote jusqu'à l'ouverture horizontale complète (position becquet).

Ouverture capote de la position becquet à tout ouvert

Depuis la position becquet (one-touch) en appuyant sur le bouton **A - fig. 3**, la capote va automatiquement en position d'ouverture totale (ouverture verticale).

Si l'on appuie sur l'un des deux boutons avant d'atteindre la position finale, la capote s'arrête et inverse son mouvement pour revenir à la position initiale (position becquet).

ATTENTION La commande d'ouverture à la verticale est exclue si le hayon est ouvert.

Fermeture du toit depuis la condition complètement ouvert

En appuyant une fois sur le bouton (one-touch) **B** - fig. 3, la capote se ferme automatiquement jusqu'à atteindre la position becquet (fermeture de la partie verticale). Si l'on appuie sur l'un des deux boutons avant d'atteindre la position becquet, la capote s'arrête et inverse son mouvement pour revenir à la position initiale (ouverture complète).

Condition de départ: de la position becquet à capote complètement fermée

A partir de la position becquet, en appuyant sur le bouton (one-touch) **B** - fig. 3, la capote va automatiquement jusqu'à la position de sécurité (à environ 25 mm de la position de fermeture complète). Si l'on appuie sur l'un des deux boutons avant qu'elle atteigne la position d'arrêt, la capote peut être arrêtée dans une position intermédiaire sur le trait horizontal d'ouverture.

A NOTER: le toit ne se ferme pas complètement en mode automatique: pour le fermer complètement il faut maintenir la pression sur le bouton **B** - fig. 3.

Si le bouton est relâché avant d'atteindre la position tout fermé, la capote s'arrête immédiatement.

Condition de départ: de la position intermédiaire à capote complètement fermée

A partir de la position intermédiaire du trait horizontal, en appuyant sur le bouton (one-touch) **B** - fig. 3, la capote va automatiquement jusqu'à la position de sécurité (à environ 25 mm de la position de fermeture complète).

Pour fermer complètement le toit, il faut maintenir la pression sur le bouton **B** - fig. 3.

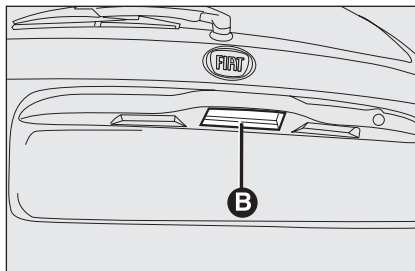


fig. 4

F0S0101m

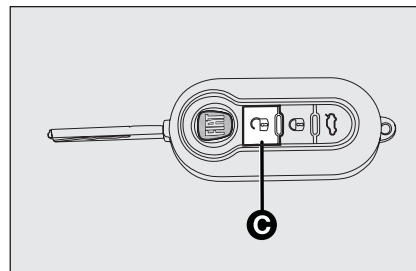


fig. 5

F0S0301m

Si le bouton est relâché avant d'atteindre la position tout fermé, la capote s'arrête immédiatement.

Ouverture du hayon du coffre avec capote complètement ouverte.

Si l'on appuie une fois sur le bouton d'ouverture du hayon du coffre **B** - fig. 4 (one touch), le toit se fermera automatiquement jusqu'à la position becquet; la serrure du hayon s'ouvrira une fois cette position atteinte.

ACTIONNEMENT PAR TELECOMMANDE

La commande par télécommande n'est autorisée que si le véhicule est éteint et ses portes fermées.

A NOTER La télécommande ne permet que l'ouverture de la capote sur le trait horizontal (jusqu'à la position becquet).

En maintenant la pression sur la touche de "déblocage" **C** - fig. 5 la capote s'ouvre et s'arrête dans n'importe quelle position lorsque la touche est relâchée.



ATTENTION:

Ne pas mettre les mains à proximité des leviers de la capote au cours des manoeuvres d'ouverture/fermeture ou lorsque la capote est à l'arrêt sans que son cycle soit complété : ceci pourrait provoquer des dommages ou des lésions.



Ne pas ouvrir la capote en cas de neige ou de verglas, car on risque de l'endommager.



ATTENTION:

Empêcher les enfants de s'approcher de la zone de rotation de la capote au cours des opérations d'actionnement.



ATTENTION:

Lorsqu'on sort du véhicule, extraire systématiquement la clé du contacteur pour éviter que la capote, actionnée intempestivement, ne devienne un danger pour les passagers restés à bord: une mauvaise utilisation du toit peut être dangereuse. Avant et pendant son actionnement, toujours s'assurer que les passagers ne sont pas exposés au risque de lésions provoquées par l'actionnement de la capote, ainsi que par des objets pouvant être projetés ou entraînés par la capote.



Ne poser sur la plage AR aucun objet qui pourrait endommager la capote pendant son mouvement.



Il est interdit de placer des charges sur le toit.

Attention

- On pourra actionner horizontalement et verticalement la capote tant la vitesse du véhicule reste inférieure à 60 km/h.
- Il est par ailleurs possible d'actionner la capote dans n'importe quelle condition de température entre -18 et +80°C.
- Éviter de couper le moteur pendant l'actionnement en ouverture ou en fermeture de la capote.

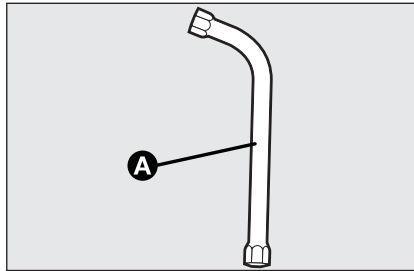


fig. 6

F0S0307m

- Il est interdit de fixer sur la capote des dispositifs pour le transport des bagages, ainsi que de rouler avec des objets posés sur la capote ouverte.
- Ne pas utiliser d'outils pointus pour enlever le verglas qui se serait éventuellement formé sur la capote.
- Ne pas utiliser de raclettes ou de produits en bombe pour éliminer le verglas qui se serait éventuellement formé sur la lunette thermique.
- Ne poser aucun objet sur la capote: lors de l'actionnement de la capote, les objets pourraient tomber et provoquer des dommages ou des lésions.
- Si l'on gare le véhicule en plein air pour une période prolongée, il est conseillé de protéger la capote avec une bâche.
- Ne pas garder la capote repliée pendant des longues périodes pour éviter la formation de plis inesthétiques sur le tissu
- Avant d'actionner la capote, s'assurer que l'espace est suffisant pour que l'opération se déroule aisément et qu'aucun objet ou personne n'entrave le mouvement de la capote.

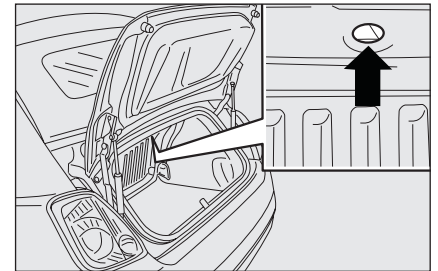


fig. 7

F0S0302m

- Lorsque le climatiseur automatique est enclenché, si la capote n'est pas complètement fermée, il pourrait se produire une baisse du débit de l'air climatisé dans l'habitacle.
- Lorsque la capote est ouverte et que le véhicule roule, le système de reconnaissance vocale pourrait ne pas reconnaître les commandes à cause du bruit extérieur; lorsque la capote est fermée et que la vitesse est élevée, la fonction vocal d'appel d'un numéro pourrait ne pas être reconnue.

MANOEUVRE D'URGENCE

Si les boutons de commande ne fonctionnent pas, la capote peut être actionnée manuellement, en procédant comme suit:

- prélever la clé **A** - fig. 6 fournie et située dans le coffre avec la trousse à outil ou le kit Fix & Go;
- Introduire la clé fournie dans le logement prévu qui se trouve à l'intérieur du coffre, au-dessous la plage arrière, à l'endroit indiqué sur la fig. 7.
- tourner: dans le sens des aiguilles d'une montre pour ouvrir la capote; dans le sens contraire, pour la fermer.

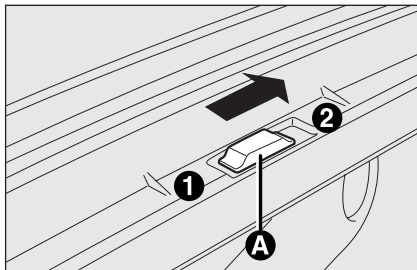


fig. 8

F0S0308m

BECQUET AVANT

Le véhicule est équipé d'un becquet avant qui peut être surélevé pour augmenter le confort aérodynamique à l'intérieur de l'habitacle.

Pour relever le becquet, dégager le téton de retenue en déplaçant le curseur **A** sur la position **2**, comme illustré sur la **fig. 8**.

Si le becquet est levé, veiller à ne pas déplacer le curseur **A** de la position **2** à la position **1**.

Pour baisser le becquet, appuyer dessus et, après que le téton du curseur s'est engagé dans son siège **fig. 9**, remettre le curseur dans la position **1** **fig. 8** pour le bloquer.

Il est conseillé de lever le becquet lorsque la capote est ouverte à l'horizontale et que la vitesse du véhicule dépasse 50 km/h.

Si la capote est complètement ouverte, il est conseillé de garder le becquet baissé pour limiter le bruit dans l'habitacle.

Le becquet levé permet par ailleurs de réduire le flux d'air vers les sièges arrière.

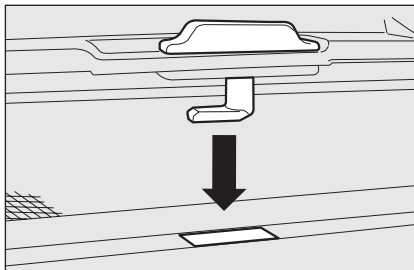


fig. 9

F0S0309m

LAVAGE/NETTOYAGE DE LA CAPOTE

Il est conseillé d'utiliser exclusivement des produits spécifiquement conçus pour le lavage de la toile de la capote.

La toile de la capote est traitée avec un produit spécial hydrorepellent et imperméabilisant. Au fil du temps et à cause de l'exposition aux intempéries, les propriétés hydrorepellentes se dégradent: c'est pourquoi il faut suivre les mesures suivantes lors du lavage:



Éliminer immédiatement de la capote les fientes d'oiseux ou les résines végétales dont la causticité pourrait endommager gravement le tissu



Ne pas se servir d'installation de lavage à haute pression.



Si l'on utilise une machine de nettoyage à vapeur ou une hydro nettoyeuse, garder toujours la distance conseillée et ne pas dépasser la température maxi de 60 °C. Si l'on se rapproche trop ou si la pression est trop élevée, on pourrait subir des dommages, des dégradations ou des infiltrations d'eau



Si l'on utilise une lance à eau, ne pas orienter le jet directement sur les coupes au niveau du périmètre de la toile et sur le pourtour de la lunette AR, pour éviter les infiltrations d'eau.



Ne jamais employer de l'alcool, de l'essence, des produits chimiques, des détergents, des détachants, de la cire, des solvants, ni des produits "lavage&polissage".

Avant de laver la capote, utiliser une brosse souple ou un aspirateur pour éliminer le maximum de saleté possible de la surface. Cette opération est recommandée pour optimiser le résultat final.

Si l'on ne dispose pas de produits spécifiques, pour le lavage (à effectuer de préférence à l'ombre) utiliser de l'eau et du savon neutre passé avec une éponge.

Après avoir éliminé toutes les taches, rincer la capote à l'eau claire.

On pourra éventuellement se servir d'équipements de nouvelle génération dotés de brosses souples, dont la pression n'est pas excessive, et prévoyant des produits spécifiques pour les capotes.



Pour éviter la formation de taches ou de halos, éviter de laisser le savon longtemps sur le tissu, mais le rincer immédiatement et répéter, au besoin, l'opération.

Le lavage terminé, laisser sécher le véhicule à l'ombre et éviter de l'exposer directement au soleil.

Imperméabilisation de la capote

Utiliser exclusivement des produits imperméabilisants spécifiques pour capotes en toile.



Pour un résultat final optimal, il est important de respecter les instructions que l'on trouve sur l'emballage du produit.



Laver exclusivement à l'eau les joints en caoutchouc de la capote. Si lesdits joints sont secs ou légèrement collants, appliquer du talc ou bien se servir de produits spécifiques pour l'entretien du caoutchouc (spray silicone).

Tissu intérieur de la capote

Éliminer les poussières à l'aide d'une brosse souple (éviter d'utiliser les brosses synthétiques dures qui pourraient abîmer irrémédiablement la surface du tissu).

Traiter la surface avec un chiffon microfibre ou avec une éponge souple trempés dans une solution d'eau et de savon neutre, en veillant à l'étaler partout, y compris sur les zones apparemment propres, pour éviter halos et autres marques.

D'éventuelles taches résistantes à cette opération peuvent être traitées à l'aide de détartrants à base de solvants légers en vente dans les services accessoires automobile. Effectuer le traitement en tamponnant (ne jamais frotter) uniquement la partie tachée.

ENTRETIEN PROGRAMMÉ

En même temps que le contrôle périodique prévu (**tous les 30.000 km**) et en tout cas tous les **12 mois** vérifier le bon fonctionnement de la capote à l'ouverture et à la fermeture, contrôler les joints d'étanchéité et lubrifier les glissières latérales de coulissement de la toile.

CODES MOTEURS - VERSIONS CARROSSERIE

Versions	Code type de moteur	Code version carrosserie.
I.2 8V 69 CV	169A4000	312AXA1A 00G (▲) (*) 312AXA1A 00H (▲) 312AXA1A 00L (▲) (*) (○) 312AXA1A 00M (▲) (○) 312AXA11 03D (▲) (*) (□) 312AXA11 03E (▲) (*) (○) (□)
I.4 16V 100 CV	169A3000	312AXC1B 02D (▲) 312AXC1B 02E (▲) (○) 312AXC11 04D (▲) (□) 312AXC11 04E (▲) (□) (○)
I.3 16V Multijet 75 CV	169A1000	312AXB1A 01D (▲) 312AXB1A 01E (■)

(▲) Versions EURO 5 (*) Versions avec direction assistée électrique (□) Versions avec B.V. Dualogic (○) Versions avec START&STOP (■) Euro 4 marchés spécifiques

ADÉQUATION DES SIÈGES DES PASSAGERS POUR L'UTILISATION DES SIÈGES ENFANT ISOFIX UNIVERSELS

Groupe de poids	Orientation siège enfant	Classe de taille Isofix	Position Isofix latéral arrière
Groupe 0 jusqu'à 10 kg	Sens inverse de la marche	E	X
	Sens inverse de la marche	E	X
Groupe 0+ jusqu'à 13 kg	Sens inverse de la marche	D	X
	Sens inverse de la marche	C	X
	Sens inverse de la marche	D	X
Groupe I de 9 jusqu'à 18 kg	Sens inverse de la marche	C	X
	Face à la route	B	IUF
	Face à la route	BI	IUF
	Face à la route	A	X

IUF: indiqué pour les systèmes de retenue pour enfants Isofix orientés face à la route, de classe universelle (dotés d'une troisième fixation supérieure), homologués pour l'utilisation dans le groupe de poids.

IL: indiqué pour des systèmes spéciaux de retenue enfants de type Isofix spécifique et homologué pour ce type de véhicule. Il est possible d'installer le siège enfant en poussant vers l'avant le siège avant.

X: position Isofix non indiquée pour systèmes Isofix de retenue enfants dans ce groupe de poids et/ou dans cette classe de tailles.

POIDS

Poids (kg)	1.2 8V 69 CV	1.2 8V 69 CV Dualogic	1.4 16V 100 CV	1.4 16V 100 CV Dualogic	1.3 16V Multijet 75 CV
Poids à vide (avec tous les liquides, le réservoir de carburant rempli à 90 % et sans option)	905	940	970	980	1020
Charge utile (*) conducteur inclus:	415	415	415	415	415
Charges maxi admises (**)					
– essieu avant:	770	770	830	830	830
– essieu arrière:	640	640	640	640	640
– total:	1320	1355	1385	1395	1435
Charges remorquables					
– remorque avec freins:	800	800	800	800	800
– remorque sans freins:	400	400	400	400	400
Charge maximum admise sur le toit :	0	0	0	0	0
Charge maxi sur la boule (remorque avec freins) :	60	60	60	60	60

(*) En présence d'équipements spéciaux (dispositif d'attelage, remorque, etc.), le poids à vide augmente et par conséquent, la charge utile diminue, en respectant les charges maxi admises.

(**) Charges à ne pas dépasser. Il incombe au conducteur de ranger les marchandises dans le coffre à bagages et/ou sur le plan de chargement en respectant les charges maxi autorisées.