



La 500 au pied de Montmartre: le début d'une histoire d'amour. Avec son intérieur coloré et ses places arrière logeables, la Fiat séduit... tous les jours.



PAR CHRISTOPHE BOULAIN

Montmartre, 1 h 47 du matin. Quelques amoureux s'arrêtent encore pour admirer la nouvelle Fiat 500. Notre photographe avait raison: mieux valait finir notre séance photo par la petite italienne, afin de travailler en paix. C'est qu'avec ses 3,58 m d'élégance, la 500 attire l'œil... et les badauds. Il faut dire qu'elle est craquante, surtout dans ce rouge vif qui se marie au blanc de son volant. Comme la Mini, la 500 s'offre un intérieur coordonné, avec ici un large bandeau de plastique laqué à la teinte de la carrosserie. Les plus attentifs auront remarqué quelques airs de Fiat Panda à l'intérieur. Normal, la 500 partage sa plate-forme avec sa cousine. Sauf qu'elle n'a que trois portes et une ligne bien plus arrondie. Qui a dit plus jolie ?

Pour le reste, tout concorde. Une maniabilité à s'amuser de créneaux, une position de conduite légèrement surélevée avec un volant ajustable en hauteur et un levier de vitesse idéalement placé sur la console, sans oublier une praticité réjouissante au quotidien. Notons le coffre logeable, surtout si l'on rabat les dossiers fractionnés de la banquette, le petit rangement en pied de

console et le bac sous la planche de bord côté passager.

Hélas pour les nostalgiques, et à l'inverse de la Mini, à conduire la 500 rappelle plus la dernière Panda que l'illustre ancêtre. Faut-il le regretter? Quoiqu'un peu raide, la Fiat lisse les pavés comme une voiture moderne. Et si son quatre-cylindres 1.4 16v 100 ch repris de la Panda 100 HP grogne gentiment au ralenti, il n'a pas plus de caractère qu'un provolone industriel cuit à la tonne. Surtout que la pédale de gaz est quasiment inopérante en début de course, donnant une fausse impression de mollesse au décollage. Un comble pour cette version "sport" qui tient (à) la route comme une mère Panda à ses petits, malgré un ESP peu efficace. ■

SORTEZ COUVERTS...

Qu'elle est jolie, cette 500... Mais va-t-elle le rester longtemps? Car si ses pare-chocs profitent de bandeaux de protection peints, sa carrosserie est très exposée aux coups des autres pare-chocs et portières sans la moindre protection latérale.

Et après quelques accrocs et maladresses, cette 500 sera comme une bella ragazza qui fait son acné. Vivement que Fiat y remédie, voire propose carrément une bouée d'amarrage, comme celles qui ornaient souvent les 500 d'époque. L. P.



Compteur et compte-tours sont imbriqués: peu lisible.

NOTRE AVIS

À CONDUIRE

★★★★ Avec la 500, pas de quoi discuter comportement et agrément pendant des jours. Pourtant, cette italienne tient la route et accélère correctement.

À VIVRE

★★★★ Pas très vaste mais assez pratique, cette Fiat n'est pas un modèle de confort. Mais quelle ambiance à bord et qu'elle est mignonne!

À ACHETER ?

Les yeux fermés pour qui recherche une petite voiture belle et décalée. Mais à ce prix, elle risque de ne pas rester originale longtemps. Précipitez-vous...