

**Fiat Automobiles SpA**

**Salvatore LEOTTA**

Product Manager 500  
Marketing Mercato Italia Fiat



Torino 30 maggio 2007

**A tutte le Concessionarie Fiat  
Ai Fiat Center  
Al Mirafiori Motor Village**

Alla c.a. del Titolare/Direttore

MKT/500/0207



## **Ritorno al futuro**

<b>1. Manifesto di ciò che siamo</b>	<b>pag. 1</b>
<b>2. Semplicemente bellissima</b>	<b>2</b>
<b>3. Eco-chic</b>	<b>10</b>
<b>4. Piccola quindi sicura</b>	<b>12</b>
<b>5. Ad ognuno la sua</b>	<b>13</b>
<b>6. Pronti a partire</b>	<b>20</b>

### **1. Manifesto di ciò che siamo**

Ci siamo. Adesso ci siamo. Da **venerdì 1 giugno 2007**, la nuova Fiat 500 sarà finalmente ordinabile dalla rete italiana dei concessionari Fiat.

La Fiat 500, per quello che rappresenta nella storia di Fiat e di tutto il nostro paese, per il suo essere mito ed icona di stile, è predestinata a rappresentare qualcosa di molto più di una "compatta cittadina" che consolida ulteriormente la leadership di Fiat nel segmento delle piccole vetture.

La 500 completa un ciclo di nuovi prodotti che ha incredibilmente migliorato l'immagine di Fiat facendone un marca più simpatica a cui oggi si riconosce la capacità di progettare e realizzare vetture funzionali, dal design giovane e sportivo, brillanti e divertenti da guidare.

Ma la 500 è al tempo stesso il primo prodotto di un nuovo ciclo che conferirà al marchio Fiat quell'elemento di *desiderabilità* che oggi le manca.

E' in tal senso che la 500 diviene una sorta di "*manifesto programmatico*" di quella che è già la Fiat del futuro.

## 2. Semplicemente bellissima

Per descrivere la nuova Fiat 500 potrebbero bastarci tre fotografie e due parole: *semplicemente bellissima*.

Ma in realtà non riusciamo a resistere alla tentazione di accennare un commento alla sua linea che, creata per suscitare emozioni, riesce a far innamorare a prima vista.

La nuova Fiat 500 esalta le caratteristiche stilistiche dello storico "Cinquino", di cui reinterpretata in chiave moderna, dinamica e sportiva quegli stilemi che l'hanno fatto diventare un mito automobilistico.

### *Stile esterni*

Al primo impatto, il design di Fiat 500 appare caratterizzato da volumi armonici arrotondati, dinamici e allo stesso tempo eleganti. Uno stile pensato per soddisfare tutte le esigenze del cliente moderno, che desidera la massima praticità sempre coniugata al confort e alla piacevolezza estetica.

*Il frontale* è caratterizzato da un'immagine che unisce il nuovo *family feeling* Fiat agli elementi della 500 storica. Ne consegue che tutti gli elementi sono ben armonizzati tra di loro, a partire dai proiettori superiori di forma circolare che in abbinamento ai proiettori inferiori "abbaglianti" e ai baffi che incastonano il logo, sono il richiamo più evidente al mitico "Cinquino".

Il cofano motore è di dimensioni ridotte, di tipo avvolgente, e i suoi tagli laterali prolungano il segno dei montanti anteriori, conferendo slancio e dinamicità all'intero volume.



*Il fianco* propone una sagoma dalla linea di cintura leggermente picchiata sull'anteriore, che esalta la robustezza e sottolinea l'efficienza dell'abitacolo nei confronti della lunghezza complessiva dell'auto.

La sezione della fiancata propone in maniera attualizzata il look della 500 storica, ma con superfici più tese e moderne, interrotte dalle forme generose degli archi passaruota.

È possibile scorgere i gruppi ottici anteriori e posteriori, visto il raccordo molto arrotondato della fiancata con il muso e la coda.

Tutto lo sviluppo del montante del padiglione ha una forma ad arco che semplifica la lettura delle vetrate che così risultano in continuità e nascondono il taglio superiore della porta con profili di colore nero.



*Vista da dietro* , la 500 si caratterizza per la presenza di un maniglione sagomato e cromato, che riprende il tema del porta luci targa a forma di “sella da bici” della sua antesignana .

I fanali sono incastonati tra i tagli del portellone, e la loro colorazione ripartisce le funzioni in modo da farli percepire più verticali e distanziati.

La sezione a volumi sovrapposti della fiancata continua fino sul portellone, creando un volume avvolgente e di immediato impatto.

Il lunotto “taglia” il portellone sui lati, creando una grafica semplificata e moderna della vetratura. Un piccolo spoiler alla sommità del portellone conferisce un look contemporaneo e un'eccellente performance aerodinamica, pur trattandosi di un volume coupè.



*I colori di carrozzeria.*

Un'ampia gamma di colori pastello e metallizzati, crea una gran quantità di personalizzazioni possibili, a volte ispirate dall'aspetto "vintage" delle tinte originali della prima 500, altre attualizzate a look decisamente più contemporanei.

Gli interni in tessuto o pelle risultano sempre armoniosamente coordinati con la carrozzeria esterna di cui la fascia centrale della plancia riproduce il colore.

La nuova 500 riesce ad incontrare sempre il gusto personale di ognuno.

Diversamente dagli altri modelli Fiat, per consentire la gestione delle incompatibilità degli sticker di personalizzazione (vedi pag. 16), ad ogni codice di tinta di carrozzeria esterna corrisponde un codice optional.

Di seguito tutti i codici colori di carrozzeria disponibili su 500 con l'indicazione del corrispondente codice optional.



602 Grigio perbene (opt **5CC**)



891 Nero provocatore (opt **5CE**)



415 Blu impeccabile (opt **5CD**)



418 Blu m'ama non m'ama (opt **5CB**)



111 Rosso sfrontato (opt **5CJ**)



509 Giallo birichino (opt **5CK**)



270 Bianco gioioso (opt **802**)



268 Bianco bianco (opt **5CA**)



309 Verde libero e bello (opt **5CF**)



703 Grigio galante (opt **5CL**)



294 Azzurro cuor leggero (opt **5CH**)



104 Arancio gustoso (opt **5CG**)

### *Gli interni*

L'abitacolo di 500, omologata sempre solo per 4 posti comodi, ha un'impostazione che sintetizza la completezza di una dotazione moderna ed ergonomica, in un design ispirato al codice della 500 storica.

La colonna di guida formata da volante e strumento, ha l'impostazione a quadrante singolo, nel quale sono racchiusi tachimetro, contagiri e trip computer, tutti concentrici e percepibili immediatamente e in simultanea .

Questi elementi, insieme alla consolle centrale e al gruppo radio-bocchette, creano un ambiente **avorio** oppure **nero**, la cui scelta influenza il carattere della vettura: in un caso "vintage", nell'altro "sportivo".

Se il corpo superiore della plancia ha il ruolo di trasmettere un aspetto di raffinatezza ed eleganza, la parte inferiore contiene la funzionalità dei vani portaoggetti, a giorno e di ampio volume, oppure i medi e piccoli cassetti per gli oggetti più preziosi e che si vogliono nascondere alla vista.

La leva del cambio, posizionata in plancia, ha l'aspetto di un raffinato componente meccanico, con parti cromate e un semplice ed efficace pomello nero lucido .

Anche il set dei pulsanti di uso più frequente sono realizzati ispirandosi alle gemme luminose e alle levette della vecchia 500, così da risultare più facili da individuare e di uso più immediato.



I sedili riprendono, nelle varie versioni, la scomposizione dei materiali presenti sulla 500 serie F degli anni '60, con il tessuto tinta unita nella parte bassa e la lunetta superiore e l'appoggiatesta sempre in abbinamento al colore prescelto per il volante.

Nella versione più lussuosa (allestimento **Lounge**), i materiali dei sedili sfoggiano un rivestimento in pregiato tessuto Cordura, rifinito da una guarnizione tubolare che riveste le cuciture (cadenino)

Nella versione sportiva (allestimento **Sport**), sedili e plancia sono ispirati al mondo delle competizioni classiche, con elementi color cuoio o nero, pomello cambio cromato e forme decisamente più avvolgenti per le sedute anteriori.

I pannelli porta sono basati sul contrasto tra la parte rivestita in abbinamento ai sedili e la struttura in plastica, che integra un'ampia tasca portaoggetti e gli altoparlanti.

La maniglia apri-porta è realizzata con una forma ad uncino e cromata, che richiama l'elemento più riconoscibile della portiera della 500 storica.

Il divano posteriore offre un'eccellente abitabilità per 2 persone, e riprende su tutte le versioni l'aspetto estremamente curato delle sedute anteriori.

Per enfatizzare l'effettiva disponibilità di spazio, la sagoma superiore degli schienali emerge dal filo superiore, offrendo più supporto e conformazione per la schiena dei passeggeri.

#### *Vani portaoggetti*

Fiat 500, pur nelle dimensioni contenute, sfrutta al meglio lo spazio disponibile in vettura grazie ad una accurata distribuzione dei tanti vani portaoggetti.

Con i suoi 185 litri, anche il bagaglio sfrutta al meglio lo spazio disponibile. Lo schienale abbattibile (sempre sdoppiato 50/50 insieme alla seduta su **Lounge**) consente di ampliare notevolmente lo spazio a disposizione e la soglia ridotta facilita il carico degli oggetti.

Nelle immagini che seguono tutti gli interni disponibili per gli allestimenti **Lounge** :



339 Tessuto Cordura Nero/Avorio in ambiente Nero



340 Tessuto Cordura Nero/Avorio in ambiente Avorio



337 Tessuto Cordura Blu/Avorio in ambiente Avorio

e per gli allestimenti **Sport**:



518 Tessuto Cordura/Pelle Sport Grigio/Marrone



519 Tessuto Cordura/Pelle Sport Grigio/Nero

Nella tabella seguente si sono riportate tutte le combinazioni possibili tra colori esterni e tessuti interni.

## **COLORI CARROZZERIA E RIVESTIMENTI INTERNI**

ALLESTIMENTO				LOUNGE			SPORT	
				337	339	340	518	519
TESSUTO				CORDURA			CORDURA SPORT	
COLORE TESSUTO				BLUE / AVORIO	NERO / AVORIO		GRIGIO / MARRONE	GRIGIO / NERO
COLORE AMBIENTE				AVORIO	NERO	AVORIO	NERO	
OPT	COL	NOME COLORE						
Pastello	5CA	268	Bianco bianco	•	•	•	•	•
	5CB	418	Blu m'ama non m'ama	•			•	•
Metallizzati	5CC	602	Grigio perbene	•	•	•	•	•
	5CD	415	Blu impeccabile	•			•	•
	5CE	891	Nero Provocatore		•	•	•	•
Pastello extraserie	5CF	309	Verde libero e bello		•	•	•	•
	5CG	104	Arancio gustoso		•	•	•	•
	5CH	294	Azzurro cuor leggero	•				•
	5CJ	111	Rosso sfrontato		•	•	•	•
	5CK	509	Giallo birichino		•		•	•
	5CL	703	Grigio galante		•	•	•	•
Perlato	802	270	Bianco gioioso	•	•	•	•	•

### 3. Eco-chic

La nuova Fiat 500 offre la possibilità di scegliere tra tre motorizzazioni evoluzione di motori Fiat consolidati e già impiegati con successo su altri modelli:

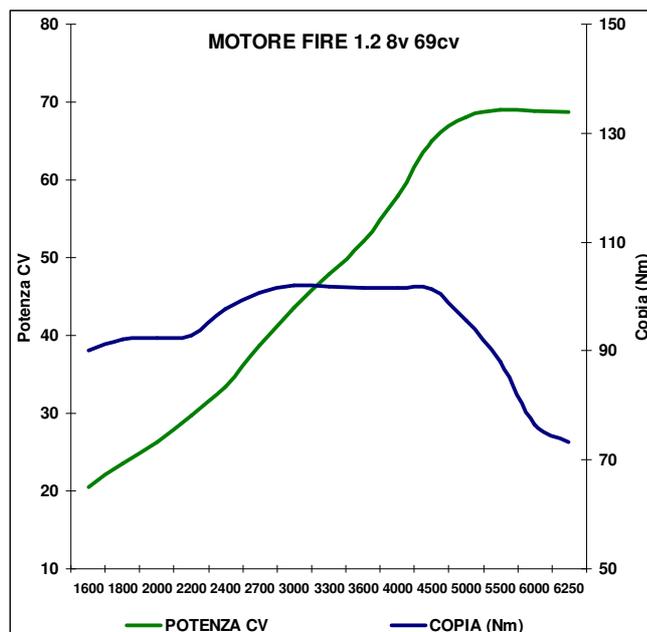
- 1.2 69cv
- 1.4 16v 100cv
- 1.3 multijet 16v 75cv

Nello sviluppo dei motori di Fiat 500, le principali linee guida seguite sono state l'attenzione ai consumi, alle prestazioni, al confort di marcia ma soprattutto la crescente sensibilità dell'opinione pubblica alle problematiche ambientali.

Ecco allora che, primo modello ad essere commercializzato in Europa, la Nuova Fiat 500 ha tutti i motori in gamma già in grado di soddisfare i limiti di emissione Euro5 (Euro5 ready)

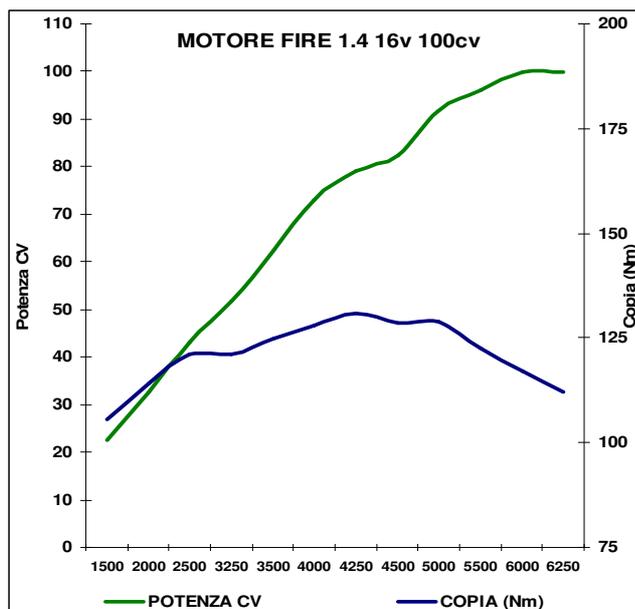
#### 1.2 8v Fire da 69cv

E' tra i motopropulsori più affidabili e collaudati sulle vetture del Gruppo Fiat ed eroga una generosa curva di coppia che oltre a rendere piacevole la guida in tutte le condizioni di utilizzo, consente di ottenere bassi consumi (5,1 litri/100 km in ciclo combinato) e prestazioni brillanti (accelerazione da 0 a 100 km/h in 12,9 sec e velocità massima pari a 160 km/h).



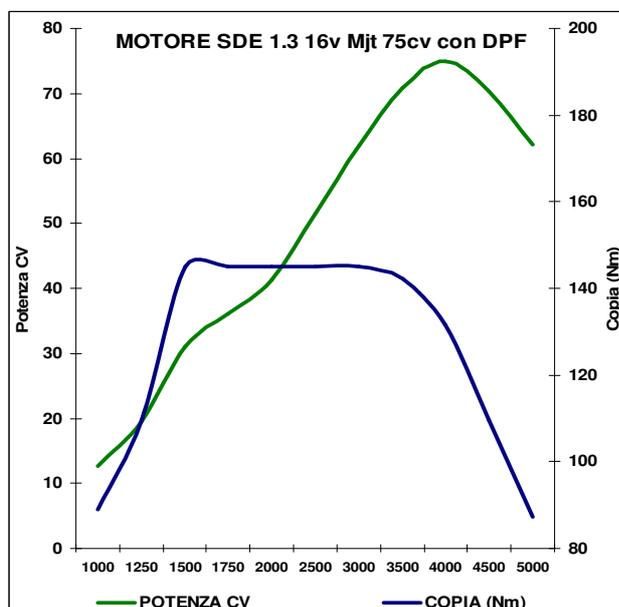
### 1.4 16v Fire da 100cv

Già adottato sulla *Panda 100HP*, esalta le doti di sportività di Fiat 500 trasformandola in una sorta di Go-Kart dal divertimento e piacere di guida assicurato grazie a prestazioni di eccellenti (accelerazione da 0 a 100km/h in 10,5 sec e velocità massima pari a 182 km/h).



### 1.3 Multijet 16v da 75cv

E' il gioiello di casa Fiat, già prodotto in oltre 2 milioni di esemplari. Progettato seguendo i criteri della massima razionalità, efficienza e affidabilità, è campione di consumi ridotti (6,3 litri/100 km in ciclo combinato) e rispettoso dell'ambiente grazie anche al DPF (Diesel Particulate Filter) adottato di serie (emissioni CO2 pari a 109 g/km).



#### 4. Piccola quindi sicura

La nuova Fiat 500 è stata progettata per conseguire le cinque stelle EuroNCAP, ovvero il massimo riconoscimento europeo in materia di sicurezza degli autoveicoli.

La ricerca di prestazioni di assoluta eccellenza in materia di sicurezza, sia passiva che attiva, hanno comportato l'adozione su 500 di soluzioni progettative, costruttive e di dotazioni che rappresentano il più evoluto stato dell'arte nel campo della sicurezza e che collocano la nuova 500 ai vertici del segmento delle piccole.

##### *Sicurezza passiva*

A garanzia della sicurezza degli occupanti, la nuova 500 oltre ad una scocca progettata secondo i criteri più moderni ai fini delle resistenze agli urti (risulta essere la prima vettura del segmento dotata di struttura anteriore appositamente progettata per migliorare la compatibilità fra veicoli negli urti frontali), rigida nella parte dell'abitacolo per proteggere gli occupanti e dotata di zone ad elevata capacità di assorbimento nelle parti esterne, è la prima vettura del segmento A che offre fino a 7 air bag di serie: bag anteriori a doppio stadio di attivazione, bag laterali, e window bag e knee bag di serie su tutta la gamma.

Tutte le cinture di sicurezza anteriori sono con doppio pretensionatore e limitatore di carico, mentre le cinture di sicurezza posteriori hanno sempre tre punti di ancoraggio.

I sedili anteriori e posteriori sono dotati di sistema antisubmarining che impedisce di scivolare al di sotto della cintura di sicurezza.

Gli attacchi ISOFIX per i seggiolini bimbi sono di serie su tutta la gamma.

##### *Sicurezza attiva*

Su Fiat 500, l' ESP con ASR/MSR, HBA ed Hill Holder sarà sempre di serie su tutte le versioni con motorizzazione 1.4 16v 100cv e disponibile come optional su tutte le versioni con motorizzazione 1.2 69cv e 1.3 multijet 16v 75cv.

L'impianto frenante di Fiat 500, coerentemente con gli obiettivi di eccellenza in fatto di sicurezza, adotta soluzioni progettuali in grado di garantire sempre la massima efficacia in ogni condizione.

Del tipo idraulico servoassistito a due circuiti indipendenti incrociati, l'impianto frenante di 500 adotta su tutte le versioni con motorizzazione 1.4 16v 100cv freni anteriori a disco ventilati da 257 mm e freni posteriori a disco da 240 mm.

Sulle le versioni con motorizzazione 1.2 69cv e 1.3 multijet 16v 75cv sono previsti freni anteriori a disco da 240 mm e freni posteriori a tamburo da 180 mm.

## 5. Ad ognuno la sua, con semplicità

Elemento distintivo per la nuova Fiat 500 sarà l'elevata possibilità di personalizzazione insieme alla sorprendente semplicità con cui il cliente riuscirà ad orientarsi tra le tante opzioni.

Fin dalla scelta della versione, Fiat 500 è semplice ed intuitiva.

Sono infatti inizialmente due, **LOUNGE** e **SPORT**, gli allestimenti "top di gamma" in cui si propone, praticamente già completi di tutto quello che serve:

**LOUNGE** si rivolge al cliente che predilige gli aspetti di confort offrendo di serie:

- 7 airbag (airbag guidatore e passeggero, windows bag, airbag laterali, airbag ginocchi guidatore);
- Servosterzo elettrico Dualdrive con tasto City;
- Volante regolabile in altezza;
- Sedile guida regolabile in altezza;
- Alzacristalli e bloccaporte elettrici;
- Specchi retrovisori esterni elettrici in colore vettura;
- Telecomando apertura porte con cover personalizzabile;
- Maniglia attiva su portellone
- Cerchi in lega da 15" con pneumatici 185/55 R15,
- Climatizzatore manuale;
- Autoradio CD+MP3 con comandi al volante;
- Volante in pelle;
- Sistema vivavoce Blu&Me con porta USB;
- Sedile posteriore sdoppiato 50/50 con appoggiatesta;
- Tetto in vetro fisso con tendina parasole;
- Finizione del terminale di scarico cromato;
- Finizioni interne ed esterne cromate (Kit Cromo);
- Tessuti interni specifici.

**SPORT** si rivolge al cliente che predilige la sportività offrendo di serie:

- 7 airbag (airbag guidatore e passeggero, windows bag, airbag laterali, airbag ginocchi guidatore);
- Servosterzo elettrico Dualdrive con tasto City;
- Volante regolabile in altezza;
- Sedile guida regolabile in altezza;
- Alzacristalli e bloccaporte elettrici;
- Specchi retrovisori esterni elettrici in colore vettura;
- Telecomando apertura porte con cover personalizzabile;
- Maniglia attiva su portellone
- Cerchi in lega sportivi da 15" con pneumatici 185/55 R15,

- Climatizzatore manuale;
- Autoradio CD+MP3 con comandi al volante;
- Volante sportivo in pelle in due colori;
- Sistema vivavoce Blu&Me con porta USB;
- Spoiler posteriore;
- Finizione terminale di scarico cromato;
- Inserto cromato su brancardo ingresso porta;
- Cristalli posteriori e lunotti scuri;
- Sedili con schiume sportive in tessuti specifici.

Oltre ai contenuti di serie previsti dai due allestimenti, il cliente potrà personalizzare ulteriormente la propria 500 scegliendo tra le innumerevoli possibilità di configurazione, offerte, a livello gestionale, sia come optional (montati direttamente in fabbrica) sia come Linea Accessori (ordinati tramite ePlus e montati a cura del dealer).

Il catalogo di prodotto comunque presenterà al cliente sempre un'unica offerta di personalizzazioni.

Tra i principali optional disponibili per gli allestimenti **Lounge e Sport**:

- Fendinebbia (097);
- Climatizzatore automatico (140);
- Sensori di parcheggio (508);
- Tetto apribile elettrico Sky Wind (400);
- Cerchi in lega da 16" con pneumatici 195/45 R16 (435-420-421, vedi pag. 20);
- Fasce paracolpi laterali con targhetta "500" (4M5)
- Fasce paracolpi laterali predisposte per targhetta personalizzabile (4XC) (da luglio '07);
- Pinze freno colorate rosse (solo 1.4 16v 100cv) (4KM);
- Sistema audio HiFi "Interscope Sound System" (4YG) (da luglio '07);
- Sistema Blu&Me Nav (55Y)(da luglio '07);
- Specchio retrovisore interno elettrocromico (410) (da luglio '07);
- Selleria in pelle Frau (211) (da luglio '07)
- Calotta specchi cromata (4RR) (da luglio '07)
- Cambio automatico sequenziale tipo Dualogic (407) (da novembre '07 su 1.2 69cv, da febbraio '07 su 1.4 16v 100cv);
- **Sticker di personalizzazione carrozzeria (vedi pag. 15-16)**

Le personalizzazioni richiedibili come optional (stickers, cerchi in lega, calotte cromate) potranno essere richiesti anche attraverso il canale Lineaccessori.

Nelle pagine seguenti, si mostrano tutti gli sticker di personalizzazione di Fiat 500.



**5H0** Sticker striscia 500 Italia



**5HF** Sticker tetto a scacchi nero

**5HG** Sticker tetto a scacchi rosso

**5HH** Sticker tetto a scacchi bianco

**5HJ** Sticker num.5 nero

**5HK** Sticker num.5 rosso

**5HL** Sticker num.5 bianco



**5H4** Sticker fascia sport rossa

**5H5** Sticker fascia sport bianca



**5HA** Sticker striscia 500 monocol. rossa (da luglio '07)

**5HB** Sticker striscia 500 monocol. bianc. (da luglio '07)

**5H6** Sticker fascia sport nera



**5H8** Sticker freccia cofano+tetto rossa (da luglio '07)  
**5H7** Sticker freccia cofano+tetto bianca (da luglio '07)  
**5H9** Sticker freccia cofano+tetto nera (da luglio '07)

**5HC** Sticker striscia 500 monocol. nera (da luglio '07)



**5H3** Sticker codice a barre nero (da luglio '07)  
**5H2** Sticker codice a barre bianco (da luglio '07)



**5HE** Sticker fascia laterale Italia

Tra i contenuti di personalizzazione disponibili in Linea Accessori:



Targhette di personalizzazione fasce paracolpi laterali ordinabili tramite Lineaccessori (solo in presenza di opt 4XC, o con le fasce paracolpi laterali richieste in linea accessori). Nell'immagine sono indicati i codici ordinabili al lancio.



Badge Italia 50901681



Modanatura cromata cofano 50901691



Esempi di cover chiavi personalizzati.

La chiave di 500 puo' essere personalizzata in pochi secondi. Il guscio originale puo' essere tolto e sostituito con i cover personalizzati

I cover chiavi sono disponibili in tre kit contenenti ciascuno 3 cover personalizzati:

Kit cover chiavi "Sport" ( 50901716) contenente 3 cover: bianco perlato, bianco con grafica scacchi nera, bianco con logo 500.

Kit cover chiavi "Codice a barre" (50901718) contenente 3 cover: blu metallizzato, rosso metallizzato, nero con grafica codice a barre

Kit cover chiavi "Italia" (50901717) contenente 3 cover: rosso con grafica bandiera italiana, giallo, verde metallizzato. Disponibile dopo il lancio.



Diffusore di fragranze (50901710 nero, 50901870 avorio)

Il diffusore di fragranze è un oggetto innovativo, inserito nel portabicchieri del tunnel centrale, che diffonde nell'abitacolo della vettura piacevoli fragranze: "agrumata estate", "essenza della notte", "respiro libero".

Il cliente può selezionare la fragranza e tramite due tasti "+" e "-" e decidere il livello di erogazione visualizzabile tramite tre led. È disponibile in due colorazioni nero e avorio, in funzione dei colori interni.



Appendigiacca su appoggiatesta (nero o avorio)  
(50901708 nero, 50901875 avorio)



Telo coprivettura "vecchio cinquino"  
(5090 1740)

Ampia scelta di possibilità anche nelle personalizzazioni dei cerchi in lega.  
Nella tabella seguente si sono indicate tutte le disponibilità per i due allestimenti.

	Descrizione	OPT	IMMAGINE	SPORT		LOUNGE	
				1.3 Mjt 16v 75cv	Fire 1.4 16v 100cv	1.3 Mjt 16v 75cv	Fire 1.4 16v 100cv
15"	<b>RUOTE IN LEGA 15" EXTRA SERIE 1</b> (cerchio in lega da 15" x 6J con pneus 185/55-15 non catenabili.)	431		o	o	s	s
	<b>RUOTE IN LEGA 15" EXTRA SERIE SPORT</b> (cerchio in lega da 15" x 6J con pneus 185/55-15 non catenabili.)	432		s	s	o	o
	<b>RUOTE IN LEGA 15" EXTRA SERIE 3 (PERSONALIZZAZIONE)</b> (cerchio in lega da 15" x 6J con pneus 185/55-15 non catenabili.)	433		o	o	o	o
	<b>RUOTE IN LEGA 15" EXTRA SERIE 6 SPORT Bi colore (PERSONALIZZAZIONE)</b> (cerchio in lega da 15" x 6J con pneus 185/55-15 non catenabili.)	439		o	o	o	o
16"	<b>RUOTE IN LEGA 16" EXTRA SERIE 2</b> (Cerchio in lega da 16" x 6,5J con pneus 195/45-16 non catenabili.)	435		o	o	o	o
	<b>RUOTE IN LEGA 16" EXTRA SERIE 7 SPORT (PERSONALIZZAZIONE)</b> (Cerchio in lega da 16" x 6,5J con pneus 195/45-16 non catenabili.)	420		o	o	o	o
	<b>RUOTE IN LEGA 16" EXTRA SERIE 8 LOUNGE (PERSONALIZZAZIONE)</b> (Cerchio in lega da 16" x 6,5J con pneus 195/45-16 non catenabili.)	421		o	o	o	o

## 6. Pronti a partire

Di seguito il calendario dei vari appuntamenti che ci condurranno sino alla data di inizio commercializzazione:

- 1 giugno: apertura raccolta ordini rete mot. 1.2 69cv e 1.3 mjt 16v 75cv negli allestimenti Sport e Lounge;
- 18-29 giugno: formazione venditori (1 giorno);
- 29 giugno-4 luglio: consegna stock di lancio;
- 4-5 luglio: convention Dealer a Torino e reveal vettura e prezzi
- 5 luglio: pubblicazione listino prezzi al pubblico
- Apertura raccolta ordini rete mot. 1.2 69cv ed allestimenti Pop
- 5-6 luglio: Evento "500 Parade" nelle piazze delle città d'Italia
- 7-8 luglio: Porte Aperte in Concessionaria

---

Per ulteriori informazioni sul prodotto Fiat 500 contattare:  
**Salvatore Leotta** – Product Manager Marketing Mercato Italia Fiat  
011 00.32237 – salvatore.leotta@fiat.com